

373
Septembre 2022

VTT MAGAZINE



Moustache Samedi 29 Game 9



Scott Spark RC WC AXS

Yeti SB115

Trail/all mountain
Cross-country
Enduro
Électrique



Les

50

meilleurs VTT de l'année

L 18628 - 373 H - F : 5,95 € - RD

Editions Larivière

VTT MAG 373 - SEPTEMBRE 2022 - FR. METROPOLITE : 5,95 €
BEL. 5,60 € - CH. 10,10 FS - PORCOUTI : 6,60 € - DOMMS : 7,10 €
POL. 10,60 XPF - CAU/S : 9,10 APT - MAROC : 6,8 MAD

ENTRAÎNEMENT



Au top pour le Roc!

ESSAIS

Cannondale Moterra Neo Carbon 2, **Pivot** LES SL Team XTR, **Canyon** Lux World Cup CFR

VÉCU



MB Race
VTT Mag' dans la course

Cyclik VTT XC

Les artisans cadreurs de la marque lyonnaise Cyclik, spécialisée dans les cadres faits main recourant à la fibre naturelle, ne réalisent pas que des modèles de route et de gravel, loin de là! La preuve avec ce VTT XC, exemplaire unique, comme tous ceux qui sortent de leur atelier.

■ Par Élodie Lantelme

11 kg

6500 €

Prix cadre nu: 3000 €



Cadre

Les cadres Cyclik sont réalisés à la main après prise de mesures anthropométriques détaillées pour une personnalisation très poussée. Le recours au bambou s'est affirmé comme une évidence pour Félix Hébert, fondateur de Cyclik et ancien très bon cycliste sur route, éloigné du vélo par des lombalgies avant de découvrir ce matériau naturel. Sourced à la bambouserie d'Anduze, les tubes de bambou, à la rigidité supérieure à celle du carbone mais capables d'absorber 5 fois plus de vibrations que l'alu, sont assemblés au moyen de jonctions en fibre de lin et résine naturelle, prouesses technologiques protégées par brevet.

Suspensions

« Le semi-rigide est super bien adapté au bambou, explique Félix. Le vélo est précis et dynamique, tout en filtrant les vibrations. Pour la fourche, qui peut aller jusqu'à 120 mm de débattement, on s'adapte au souhait du client tout en lui faisant nos préconisations, comme pour le reste du montage. La RockShox Sid en 100 mm nous plaît à rider, on la connaît bien, donc on la recommande souvent. »



Emblématique du savoir-faire sur mesure Cyclik, cette protection émane de la demande du client, qui souhaitait protéger davantage son cadre, au routing interne. Félix : « Cette plaque en lin et résine biosourcée a été réalisée directement sur le cadre une fois celui-ci terminé, à la façon d'un élément thermoformé, parfaitement adapté, mais poussé plus loin. Cela rejoint notre charte de valeurs, qui promeut le végétal comme source d'innovation performante. »

Transmission

Shimano ou Sram, le montage dépendra là aussi des goûts et des moyens du client, mais pour Félix : « L'Eagle est génial à utiliser, le passage des vitesses est super fluide, ça pousse le curseur d'expérience utilisateur encore plus loin. » La patte du cadre, dont seule une petite partie émerge, entre dans la conception même du vélo, monté en axe traversant. « Elle joue le rôle de fusible et en cas de casse sur la patte de dérailleur, on peut la changer plus facilement. »

Poste de pilotage

« On travaille beaucoup avec Ritchey, précise Félix. J'aime bien leur gamme très complète, et excellente en termes de rapport qualité/prix. Ça offre aussi un rendu homogène, avec des périphériques de même couleur que les roues, et ça permet de mettre en avant le cadre, souligné encore plus par un poste de pilotage épuré grâce au monoplateau. »

Roues

Soucieux de sourcer au plus local et majoritairement français, Cyclik recommande souvent à ses clients de monter des roues Asterion et des moyeux Aivee, fabriqués en Vendée. « Asterion a une philosophie proche de la nôtre, détaille Félix. Pour chaque client, il s'intéresse à sa pratique, son poids et propose une roue sur mesure qui se marie parfaitement avec notre cadre sur mesure. » Les E-One Carbon ont été choisies ici pour leur capacité à absorber les chocs, tout en gardant une raideur synonyme de dynamisme.