

RÉCIT (PARTIE 2) PAGE 38  
**SÉVILLE, QUAND LE RÊVE  
SE BRISE**

ENQUÊTE PAGE 32  
**ET SI LE TOUR REMONTAIT  
AU PUY DE DÔME ?**



le magazine

N°  
2078

**L'ÉQUIPE**

09/07  
2022

« JE VEUX  
DÉFENDRE  
MA MÉDAILLE  
D'OR  
À PARIS »

Championne olympique et numéro 1 mondiale en 2021, la golfeuse américaine NELLY KORDA, fille du finaliste de Roland-Garros 1992, rêve déjà des JO 2024. **ENTRETIEN** PAGE 24

LE MUST

# Bambou électrique

Spécialisée dans la fabrication de cycles sur mesure en bambou, la start-up lyonnaise Cyclik a mis au point le Relief, premier vélo électrique doté d'un cadre végétal. PAR THOMAS HÉTEAU



**U**ne association bambou et lin comme alternative à la fibre de carbone ? C'est le résultat des étonnantes propriétés mécaniques des deux matériaux bruts : le bambou possède une capacité de résistance supérieure à celle de l'acier (400 MPa contre 370 MPa), alors que la fibre de lin est naturellement technique, légère et capable d'absorber les vibrations et de filtrer les aspérités de la route. Déjà utilisé pour les cadres des vélos musculaires de la marque (route, VTT et même gravel), le concept débarque aujourd'hui sur un modèle à assistance électrique, faisant du Relief l'un des vélos électriques les plus écologiques du marché. La fabrication de son cadre émet en effet trente-cinq fois moins de CO<sub>2</sub> qu'un cadre classique en carbone. Ultra-léger (16,5 kg seulement), il n'en reste pas moins technique avec son moteur Ebike motion X35 de 250W et 40Nm de couple. Sa batterie de 250 Wh offre jusqu'à 70 km d'autonomie et peut être couplée à une batterie secondaire pour augmenter l'autonomie du vélo. ● Vélo électrique Relief, Cyclik, à partir de 3 500 €